



**J. V. ESCH**

# VERGROENING van de oranje invasie

CO2 prestatieladder Niveau 5

Opgesteld door : Andrea Bakkeren

Datum : 04-09-2019

**Voortgangsrapportage Project 16.50.00 - Provincie Noord Brabant**

## Inleiding

Projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit zijn de projecten van een bedrijf met CO<sub>2</sub>-bewust Certificaat die bij een aanbesteding aan het bedrijf zijn gegund, en - waarop het bedrijf heeft ingeschreven onder bijvoeging van het CO<sub>2</sub>-bewust Certificaat van het bedrijf, of - waarop het bedrijf heeft ingeschreven inclusief een aangeboden CO<sub>2</sub>-ambitieniveau.

In opdracht van de Provincie Noord-Brabant voeren onder de naam Combinatie EschDoorn het project Dagelijks Onderhoud, calamiteiten en incidenten en diverse werken uit gelegen aan de provinciale wegen in Noord Brabant. Dit project hebben wij verkregen onder inschrijving van ons CO<sub>2</sub> niveau 5 certificaat.

Het project is in 2018 gestart en de werkzaamheden worden uitgevoerd tot 31-12-2020.

## Reductiedoelstellingen

Voor dit project zijn er geen separate doelstellingen opgesteld daar het niet gegund is met gunningsvoordeel, geen reductiemaatregelen door opdrachtgever geëist, maar onder inschrijving van het CO<sub>2</sub> niveau 5 certificaat.

Reductiedoelstellingen voor dit project zijn opgenomen in onze algemene doelstellingen 2019.<sup>1</sup>

| onderwerp                                 | maatregel   | Uitvoering door             |
|---|---|-----------------------------|
| <b>materieel aankoop</b>                  | motor nieuw materieel voldoet aan hoogste milieuklasse  | Materieel en Investeringsen |
| <b>brandstof innovatie</b>                | presentatie resultaat onderzoek SHELL GTL   | Materieel en Investeringsen |
| <b>brandstof innovatie</b>                | implementatie SHELL GTL of start onderzoek nieuwe brandstof   | Materieel en Investeringsen |
| <b>opleiding nieuwe draaien of rijden</b> | jaarlijks wordt gekeken of personeel opgeleid moet worden voor het nieuwe rijden                        | Opleidingscoördinator       |
| <b>logistieke efficiëntie</b>             | Opzetten meetsysteem om logistieke efficiëntie te meten in eenheid kg/co <sub>2</sub> per vervoerde ton | Materieel en Investeringsen |

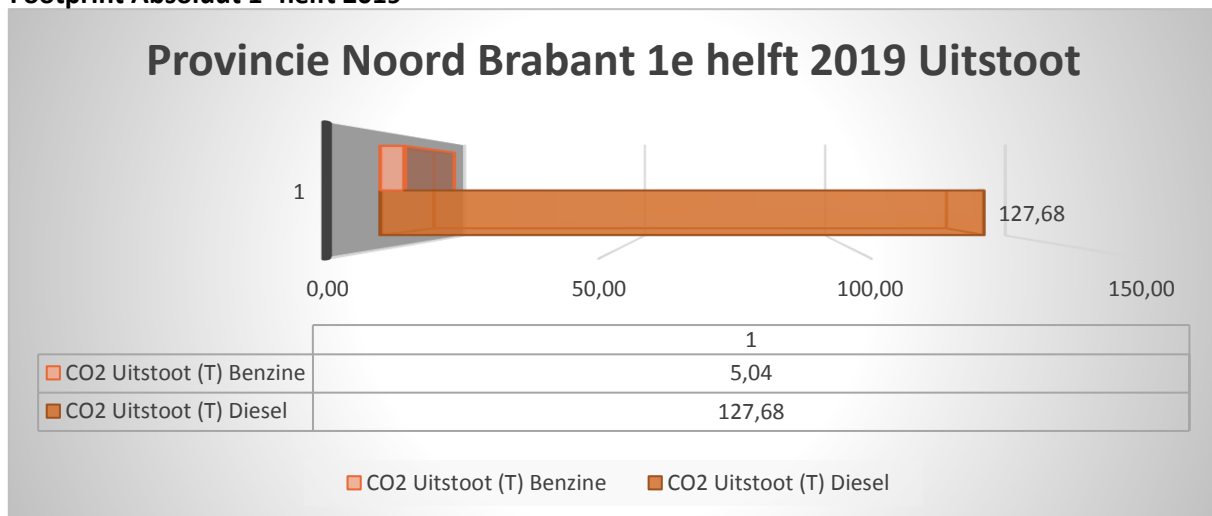
---

<sup>1</sup> Voor planning, status e.d. zie voortgangsrapportages en PVA J. van Esch BV

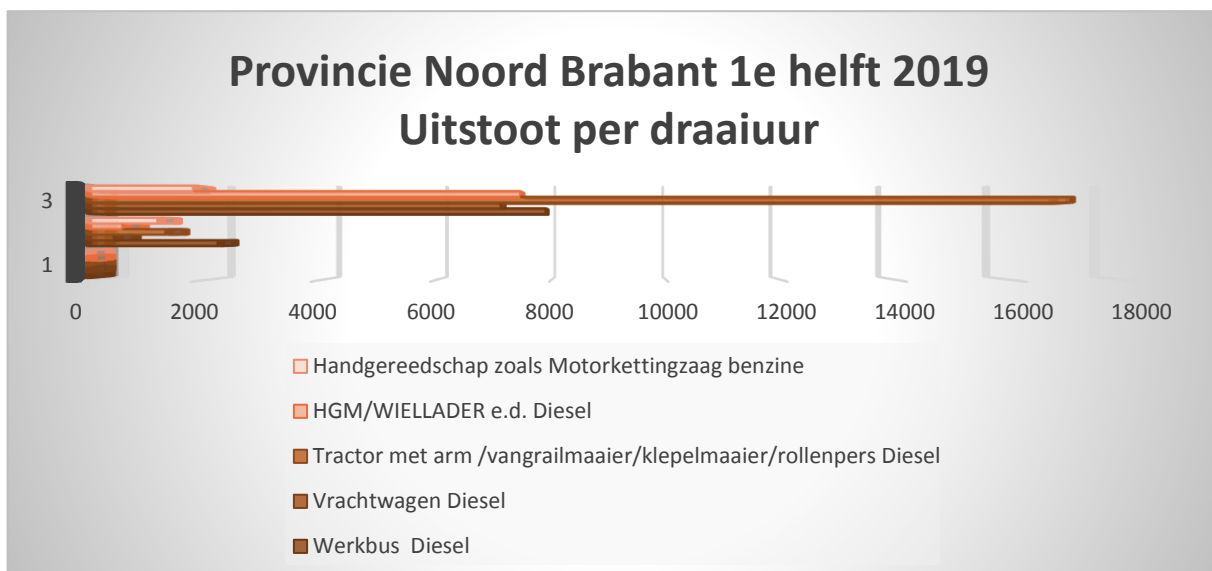
## Footprint 1<sup>e</sup> helft 2019

| Registratie CO <sub>2</sub> verbruik Project         |   |                         |                                   |                       |
|--|---|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| Project  | Provincie Noord Brabant Dagelijks Onderhoud |                         |                                   |                       |
| Projectnummer  | 165000 PNB OPC 0.2 Dagelijks Onderhoud      |                         |                                   |                       |
| Rapportage periode:                                  | Van   | 1-1-2019                | tot                               | 30-6-2019             |
|  |   |                         |                                   |                       |
| Materieel inzet in het afgelopen kwartaal            | Brandstof                                   | Verbruik liters per uur | Inzet afgelopen kwartaal          | Brandstof verbruikt L |
| Werkbus  | Diesel                                      | 3,5                     | 2259,45                           | 7908,08               |
| Vrachtwagen  | Diesel                                      | 15                      | 475,25                            | 7128,75               |
| Tractor met arm /vangrailmaaier/klepelaar/rollenpers | Diesel                                      | 12,5                    | 1361,75                           | 17021,88              |
| HGM/WIELLADER e.d.                                   | Diesel                                      | 12                      | 622,5                             | 7470,00               |
| Handgereedschap zoals Motorkettingzaag               | benzine                                     | 1,5                     | 1225,5                            | 1838,25               |
|  |   |                         |                                   |                       |
| Totaal verbruik diesel                               |   | 39528,7                 | CO <sub>2</sub> Uitstoot (T) Dies | 127,68                |
| Totaal verbruik benzine                              |   | 1838,25                 | CO <sub>2</sub> Uitstoot (T) benz | 5,04                  |
| <b>Totaal CO<sub>2</sub> Verbruik</b>                |   |                         | <b>132,71</b>                     |                       |

## Footprint Absoluut 1<sup>e</sup> helft 2019



## Footprint Relatief 1<sup>e</sup> helft 2019



**Conclusie:**

In 2018 zijn er geen representatieve gegevens verzameld waardoor er geen footprint is bepaald. 2019 zal als referentiejaar dienen m.b.t. reductiedoelstellingen zoals hierboven beschreven.