



JvESCH

# VERGROENING van de oranje invasie

CO2 prestatieladder Niveau 5

Opgesteld door : Andrea Bakkeren

Datum : 02-09-2019

**Voortgangsrapportage Scope 1, 2 & 3**

## **Inleiding**

J. van Esch BV is sinds 01-01-2019 gefuseerd met Gebr. Van Esch Wegenbouw en A. van Casteren. Tevens is in 2018 een vestiging in Breda in gebruik genomen. Hedendaags zijn er 3 vestigingen onder de naam J. van Esch B.V. Daarmee is de CO2 prestatieladder niveau 5 voor alle vestigingen van toepassing en wordt er 1 administratief registratiesysteem gehanteerd, dit vereenvoudigt de kerngegevens voor metingen en monitoring.

## **Reductiedoelstellingen – stand van zaken 1<sup>e</sup> helft 2019<sup>1</sup>**

J. van Esch BV heeft een reductieplan en doelstellingen geformuleerd in 2016, dit plan betreft de periode van 2016-2020. Gezien de fusie en wisseling van divers genoemde medewerkers op dit plan heeft het plan een actualisatieslag, deze is gepland in Q4-2019 en Q1-2020.

### **Reductiedoelstellingen Scope 1 - 2019**

Materieel en brandstofinnovatie - geen doelstelling bepaald

Brandstofinnovatie – geen doelstelling bepaald

Efficiënt gebruik materieel - behalen nog te bepalen reductiedoelstelling.

### **Reductiedoelstelling Scope 2 -2019**

Vastgoed Efficiëntie – nader te bepalen

Duurzame energie vastgoed – Groene stroom van nationale oorsprong – gepland in Q3-Q4

### **Reductiedoelstelling Projecten (specifiek)**

- Opstellen logistiek plan ten behoeve van efficiëntie – gepland in Q3-Q4
- Machine stallen op werk locatie (indien toegestaan) – Uitgevoerd diverse projecten
- Inzet Aqua Vince voor onkruidbeheersing - uitgevoerd
- Afvoer bermmaaisel naar WABICO – niet uitgevoerd (niet meer actueel)

### **Reductiedoelstellingen Scope 3 - 2019**

#### Biomassa

Het doel is het reduceren van de keten emissiefactor met 1% per jaar en deze factor te communiceren naar de klant. – Niet behaald, er is sinds 2018 geen maaisel meer aangeboden aan biomassa centrale. Dit omdat andere stromen economisch gezien belangrijker waren waardoor het niet meer interessant was om er maaisel heen te brengen.

#### Betongranulaat

Het doel is het reduceren van de keten emissiefactor met 1% per jaar en deze factor te communiceren naar de klant. Niet behaald daar afzet (circulair) door intrekking van het SVMS-007 certificaat minimaal was.

*Betreffende Scope 3 zijn de reductiedoelstellingen duidelijk achterhaald. Inmiddels is er voor gekozen om nieuwe doelstellingen te formuleren waar haalbaar is. Dit zal voor woon-werkverkeer zijn en de meest invloedbare uit de PMC.*

---

<sup>1</sup> Status m.b.t. communicatie, participatie worden jaarlijks in de directiebeoordeling meegenomen en zijn derhalve niet in deze rapportage verwoord.

## SKAO Maatregelenlijst – **reductiemaatregelen**

Energiebesparende maatregelen toepassen op bouwplaatsen en kantoren, voornamelijk vallend in categorie A.

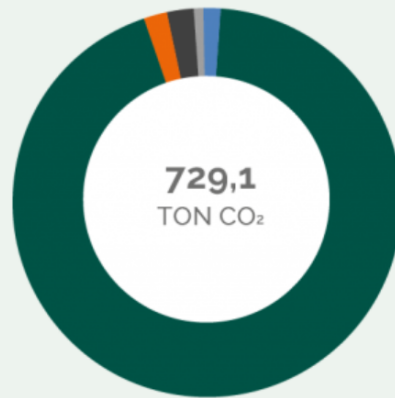
Maatregel uit SKAO maatregelenlijst	Tenminste 5% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen	Scope 2	2019	Materieel en Investerings
Maatregel uit SKAO maatregelenlijst	Minder dan 50% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's	Scope 2	2019	Materieel en Investerings
Maatregel uit SKAO maatregelenlijst	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label.	Scope 2	2019	ICT
Maatregel uit SKAO maatregelenlijst	Het bedrijf heeft bij de keuze voor cloudopslag en de cloud-provider aantoonbaar rekening gehouden met CO2-reductie.	Scope 2	2019	ICT
Maatregel uit SKAO maatregelenlijst	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is C of B.	Scope 2	2019	KAM
Maatregel uit SKAO maatregelenlijst	Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Scope 2	2019	KAM
Maatregel uit SKAO maatregelenlijst	Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergroend met Nederlandse GVO's	Scope 2	2019	KAM

Deze maatregelen met planning is opgenomen in Reductiemaatregel beheermatrix, evenals de status daarvan (separaat document)

## Scope 1: uitstoot brandstof

Eerste helft 2019

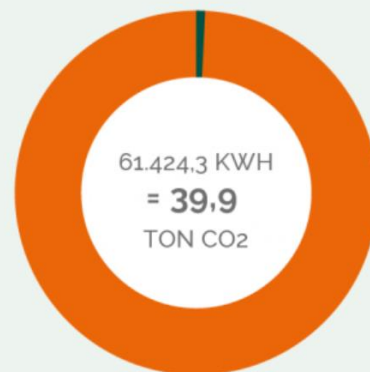
Bron	CO <sub>2</sub> (in ton)
Gas	9,8
Brandstof Diesel	682,1
Brandstof Ad Blue	14,5
Brandstof Aspen	16,4
Brandstofverbruik Benzine	6,3
<b>Directe footprint totaal</b>	<b>729,1</b>



## Scope 2: uitstoot ingekochte energie

Eerste helft 2019

Bron	CO <sub>2</sub> (%)
Elektra Grijs	97,8%
Elektra groen	2,2%
<b>Directe Footprint CO<sub>2</sub></b>	<b>39,9 ton</b>



### Status Footprint Relatief Scope 1&2 -2019

De input voor de relatieve Scope 1 en 2 wordt jaarlijks vastgesteld en de voortgang hiervan wordt dan ook jaarlijks gepubliceerd, geëvalueerd door de directie.

### **Status Footprint Absoluut Scope 3 en Footprint Relatief Scope 3**

De input voor de absolute Scope 3 wordt jaarlijks vastgesteld en de voortgang hiervan wordt dan ook jaarlijks gepubliceerd, geëvalueerd door de directie.

#### **Conclusie:**

Ten opzichte van 1<sup>e</sup> helft 2018 laat Scope 1 de in eerste helft van 2019 een reductie zien.

- Op benzine is dit 39%
- Op diesel is dit 6%

Betreffende Scope 2 (Electra) laat dit een daling zien van 7%.

Scope 3 is niet laat geen reductie zien in het 1<sup>e</sup> helft van 2019 daar dit jaarlijks wordt gerapporteerd.

#### **Argumentatie**

Benzine - aanschaf elektrische en hybride voertuigen, investering in CO2 vriendelijk materieel enzovoorts.

2019 gestart met biobased diesel 50/50 en inzet van Shell Fuel Save, beide diesersoorten wat een reducerende werking hebben.

Vermoedelijke cijfers 2019 conform conversiefactoren en Aspen en Ad Blue (ruim 30T samen) niet meegenomen.

Daarbij is er geïnvesteerd in diverse middelen zoals een elektrische auto en materieel welke voldoet aan Euro V of hoger.

In Scope 2 is in 2018 geen rekening gehouden met 2,2% groene stroom van Nederlandse oorsprong.

**Tot en met juli 2019 kunnen we concluderen dat er reductie is in Scope 1 en 2.**

#### **Voortgang**

Van Esch bereikt zijn gestelde doelen op Scope 1 en 2. Scope 3 laat een achterstand zien. Het ambitieniveau kan als 'gemiddeld' beschouwd worden. Enerzijds lopen we voor met materieel innovatie, anderzijds is er nog een verbeterslag nodig bij de ketensamenwerking. Het kwaliteitssysteem opgezet voor de CO2 prestatieladder is summier effectief. Om in de toekomst de effectiviteit te behouden dient de communicatie (ook in het algemeen) met ketenpartners beheerst te worden en te leiden tot nieuw inzicht en reductiemaatregel Van Esch bereikt zijn gestelde doelen. Het ambitieniveau kan als 'gemiddeld' beschouwd worden. Het kwaliteitssysteem opgezet voor de CO2 prestatieladder is summier effectief op niveau 4 en 5, dit mag duidelijk verbeterd worden. Om in de toekomst de effectiviteit te behouden dient de communicatie (ook in het algemeen) met ketenpartners beheerst te worden en te leiden tot nieuw inzicht en reductiemaatregels.

Ook dient de logistieke efficiëntie gemeten te worden, hiervoor is een verbeter meetsysteem nodig.

Het reductiebeleid verloopt voortvarend en het is waarschijnlijk dat Van Esch zijn reductiedoel in 2020 zal halen. (Door Scope 1 en 2).